

CYCLO

L'OFFICIEL DU PRATIQUANT

PASSION

N° 208 - AVRIL 2011

TROIS CIRCUITS
DE CARACTÈRE AU
PAYS BASQUE

INITIEZ-VOUS À
LA RANDONNÉE

COMPARO
SCOTT, FELT, GITANE,
3 VÉLOS À 1000 €

"ULTRA"

DÉPASSEZ VOS LIMITES



EXCLUSIF
NEILPRYDE
UN VÉLO DANS LE VENT

L 19781 - 208 - F 4,50 €



ISSN 1123-5364 - CAN 72 \$ - DT 80F - MAR 8001 - DIM 400 x 260 (68 997 6)

NEIL PRYDE DIABLO ACCÉLÉRATEUR DE SENSATIONS

■ PAR GUILLAUME JUDAS ■ PHOTOS : M.I. ET P.T.

Quand une marque mondialement reconnue, avec de multiples titres à la clé, dans un milieu aussi technique que la planche à voile décide de se lancer dans le cyclisme sur route, ce n'est pas pour faire de la figuration. NeilPryde attaque directement le haut de gamme avec deux modèles, dont le design a été réalisé par BMW. Le Diablo est la version musclée.

Présumé dans notre dernier numéro, l'Alize ne renie pas des origines maritimes où l'on sait que ce que c'est d'affronter le vent.

Destiné à fendre l'air, il joue dans la même cour que les Cervélo S3, Gir's G-Max, Time RXRS ou Ridley Noah. Sans se montrer plus consensuel, le Diablo testé ici est un vélo qui se veut plus léger, plus tonique. Tout en restant polyvalent grâce à une ligne qui fait également la part belle à l'aérodynamisme. Du coup, on peut le destiner plus particulièrement aux courses à forts dénivelés, quand l'Alize est plus à l'aise sur les épreuves rapides. La différence de comportement n'est pourtant pas flagrante,

du moins en roulant à une allure habituelle d'entraînement.

LE SUMMUM DES ROUES

C'est plutôt une impression d'ensemble qui ressort des premières sorties effectuées au guidon du Diablo. Un caractère chatouilleux, qui ne demande qu'à propulser le coureur en avant à la moindre sollicitation un peu appuyée. Ses roues n'y sont évidemment pas étrangères. Les Lightweight sont le must de ce qu'on peut attendre d'une paire de roues de compétition : légères, rigides, aérodynamiques... On peut même parler de raideur, tant la tension se ressent de manière uniforme du moyeu jusqu'à la chape





NEILPRYDE

DIABLO

LE CADRE :

Il est fortement bodybuildé tout en conservant des proportions aérodynamiques.

LA TIGE DE SELLE :

Ronde, elle est d'un diamètre tout à fait classique.

LES ROUES :

Légères, très rigides et aérodynamiques, elles boostent les capacités du vélo.





1

PÉDALIER

Dentures classiques bienvenue : le 53 est bien utile sur ce vélo.



2

BOÎTIER DE PÉDALIER

C'est un monstre de rigidité !



3

COLLIER DE TIGE DE SELLE

Le serrage est caché par un soufflet en caoutchouc.



4

TRIANGLE ARRIÈRE

Sans parler de confort, le triangle arrière aseptise un peu les vibrations.

UNE BÊTE DE COURSE **SANS FIORITURE**
QUI VA À L'ESSENTIEL



du boyau. Efficaces, elles sont aussi très exigeantes. Malgré leur poids léger, il faut toujours anticiper les changements de braquets, et prendre garde aux coups de vent de côté qui déstabilisent les trajectoires. Les Lightweight ne sont pas obligatoires avec le NeilPryde, c'est une option à 2 300 €. La démarche semble tout de même intéressante car le montage ne fait pas beaucoup de concession au luxe ou au futile. Un groupe complet Shimano Ultegra, des périphériques FSA de gamme moyenne, une selle Italia SL... Et pourtant, le vélo complet affiche 6,9 kg sur la balance. Une bête de course sans fioriture, donc, qui va à l'essentiel. Parfaitement assorties au comportement du cadre, les roues se montent sans difficulté. Tout est parfaitement aligné, sans nécessité de corriger le serrage d'une roue pour se placer au milieu des bases, haubans ou fourreaux de fourche. Par expérience, je sais que ce goût du détail et de la finition se retrouve sur la route avec une impression de facilité au pédalage. Sans « frottement », le vélo maintient plus aisément sa vitesse après une relance énergétique. Belle entrée en matière pour un nouveau constructeur !

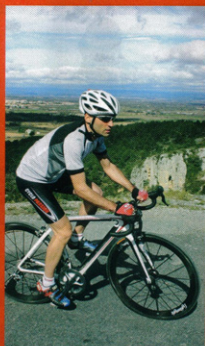
L'ART DE LA RELANCE

La mollesse, le NeilPryde ne connaît pas. Une énorme douille de direction, associée à un imposant tube diagonal et une non moins massive boîte de pédalier explique cela. Tout paraît compact sur ce vélo, mais les lignes restent harmonieuses. Le moindre balancement du guidon se traduit par une réaction directe de l'ensemble du vélo. C'est vif, et ça interdit de s'endormir. Extrêmement ferme, l'avant pourrait se montrer complètement verrouillé s'il n'était pas associé à une géométrie chatouilleuse. Même en petite taille, la direction est très franche. Du coup, il est facile, tentant même, de se mettre en danseuse pour effacer la moindre

difficulté topographique. Cette vivacité ne se traduit heureusement pas par un manque de stabilité dans les descentes ou les enfilades de virages. La fourche droite bien posée sur la douille assure une direction précise et sans louvoiement. Inutile de préciser que les freinages sont hyper efficaces. S'il incite à la relance en permanence grâce à un comportement acéré, il faut dans cette configuration composer avec des roues tellement raides qu'elles peuvent pousser à la faute. Cette bête de course n'est donc pas à confier au premier coureur venu.

ET LE CONFORT DANS TOUT ÇA ?

NeilPryde ne fait pas mystère des velléités sportives du Diablo. De ce fait, il est un peu moins confortable que l'Alize, surtout avec ces roues Lightweight. Bref, ça « tape » un peu sur les mauvais revêtements, sans trop rebondir toutefois, ce qui permet de conserver de la motricité à la roue arrière. Ensuite, tout est question du choix des composants. La selle Italia SL est plutôt agréable. Un bon point. Le cintre compact FSA assure vraiment une prise en main confortable, mais il est presque trop fermé pour une pratique compétitive. Cela dit, sur ce type de machine, c'est avant tout le positionnement qui fait la différence, en permettant de rouler de manière relâchée mais efficace. Ce vélo mérite en tout cas que l'on s'attarde sur le choix des périphériques afin de trouver le bon compromis entre confort et aérodynamisme. J'ai adoré ce vélo sans concession. Le Diablo est fait pour « taper dedans » quel que soit le terrain, même s'il a des prédispositions pour les grimpeuses. On ne le sent jamais faiblir ! Le choix des roues, c'est la cerise sur le gâteau. Opter pour des modèles à jantes plates pourrait seulement rendre la bête un peu moins polyvalente pour la performance à tout prix. Il ne reste plus qu'à s'entraîner pour être à sa hauteur. ■



POUR QUELLE PRATIQUE ?

CYCLO LOISIR

Le Diablo ne fait pas dans la fioriture, mais dans la performance sans concession. Vous pourriez vous amuser avec, mais sur de courtes distances. Attention au retour de bâton si vous vous enflamez ! Vous pouvez choisir une autre configuration, notamment avec des roues Mavic Ksyrium Elite moins exotiques.

CYCLOTOURISME

Hors sujet avec ce vélo, clairement pas étudié pour une pratique tranquille ou de longues distances.

CYCLOSPORT

À condition d'être un cyclosportif expérimenté, le Diablo peut s'adapter à de longues virées en montagne, car il est avant tout fait pour grimper. Retenez les chevaux au début de l'épreuve : ce vélo vous incite à en donner plus que ce que vous valez vraiment.

COMPÉTITION

Idéal pour grimper et relancer, très précis dans le choix des trajectoires, il se défend en plus pas mal face au vent. Le choix d'un équipement moyen (sauf les roues) évite de prendre trop de risques en cas de chute. Bref, une vraie bête de course.



GÉOMÉTRIE

Taille	Longueur	Angle tube de selle	Angle douille de direction	Hauteur de douille
S	530	74°	72,5°	120
M	545	73,5°	73°	140
L	560	73°	73°	160
XL	575	73°	73°	180
XXL	595	73°	73°	200

Les cinq tailles proposées sont progressives aussi bien en longueur de tube qu'en hauteur de douille. À moins de disposer d'un gabarit extrême, il est facile de se positionner sur le Diabolo.

/ FACE À LA CONCURRENCE

NEILPRYDE

DIABLO



Marque
NeilPryde
Modèle
Diablo

Cadre
Carbone HM
Roues
Lightweight
Standard III

Groupe
Shimano Ultegra
Poids
6,9 kg
Prix : 5 800 €

Marque
Fuji
Modèle
Altamira 1.0

Cadre
Carbone
Roues
Oval carbone

Groupe
Shimano Dura-Ace
Poids
nc
Prix : 4 999 €

Marque
Canyon
Modèle
Aeroad CF 9.0

Cadre
Carbone
Roues
Mavic CCU

Groupe
Shimano Dura-Ace
Poids
6,5 kg
Prix : 5 999 €

Marque
Haibike
Modèle
Affair RX Pro

Cadre
Carbone HM
Roues
Xentis Squad

Groupe
Sram Red
Poids
6,1 kg
Prix : 5 999 €

Marque
Wilier
Modèle
Imperiale

Cadre
Carbone
Roues
Ritchey WCS

Groupe
Shimano Ultegra
Poids
nc
Prix : 4 923 €



FICHE TECHNIQUE

Marque : NeilPryde
Modèle : Diablo
Cadre : carbone monocoque unidirectionnel C6.7
Fourche : carbone monocoque
Roues : Lightweight Standard III
Boyaux : Continental
Compétition
Pédalier : Shimano Ultegra
Léviers : Shimano Ultegra

Dérailleurs : Shimano Ultegra
Freins : Shimano Ultegra
Cassette : Shimano Ultegra
Chaîne : Shimano Ultegra
Cintre : FSA Wing Pro
Potence : FSA OS 150
Tige de selle : FSA Team Issue
Selle : Selle Italia SL Kit
Carbonio
Pédales : sans
Poids : 6,9 kg en taille S
Prix : 5 800 € environ (complet)
2 231,25 € (kit-cadre)



MESURES VIBRATOIRES

Vitesse	25 km/h	35 km/h
Capteur sur le guidon	21,4 m/s ²	24,1 m/s ²
Capteur sous la selle	18,5 m/s ²	22 m/s ²

Dans cette configuration, le Diablo ne fait pas beaucoup de concession au confort. C'est un vrai vélo de compétition pour lequel le positionnement est primordial afin d'obtenir un certain confort.

DANS LA MEME CATEGORIE

	0	20	40	60	80	100	120
LOOK 695							
NEILPRYDE ALIZE							
NEILPRYDE DIABLO							
ADRIASPORT RD FIRST							
TREK MADONE 6.9 DI2							
CKT 369							

