

装备测评: Neil Pryde Alize公路自行车

作者: Lee Rodgers
日期: Tue Jan 11 2011

相信对于广大风帆运动爱好者来说, 总部设在中国香港的运动品牌 - NeilPryde绝对不会令他们陌生。抓住机会充分利用他们的品牌知识, 外加他们对于自行车运动本身的热爱, NeilPryde已经正式进军竞争激烈的自行车运动市场, 并推出了两款高端的碳纤维车架的整车 - NeilPryde Alize以及NeilPryde Diablo。



自行车行业其实充满了很多变数, 最近几年涌现出不少新兴的自行车品牌, 谁都想生产出样子好看的车子然后把自己的自行车宣传出去, 从而赢得属于自己的市场份额。NeilPryde在前一点也就是外观方面做的不错, 他们生产的两款车型 - Alize和Diablo的外观非常帅气和别致, 此外别忘了他们还和BMW集团的Designworks USA一起合作。当然, 他们的宣传工作也已经开始了, 在全球主流的自行车杂志和网络媒体上都能看到他们的宣传和广告了。

不过归根到底, 如果一辆自行车不能在公路上达到应有的性能和表现, 车子样子好不好看其实并不重要。

最近我拿到了一辆NeilPryde Alize的公路自行车, 带上它上公路进行了一下测试。

NeilPryde Alize公路车 - 第一印象

Alize公路车给到我们感官上的体验, 非常夺人眼球。每根车管的边缘都有一个弧度, 因此整体车架给到我们的感觉完全呈流线型。车子头管区域看上去很结实, 但绝不失美感, 直接与下管的中轴区域相连接。



开孔的座管能很好地带动轮组, 厚实, 对称的座撑足以保证车架的牢固性。上管前端为原型, 到坐垫区域区域扁平。从前面来看, 头管的造型非常像“沙漏”。

虽然车架看上去充分具备空气动力学的外观, 车架的颜色没有让我感到兴奋。看到不少样车后, 黑白款和黑白红款, 如果我个人来挑选的话, 我会选择蓝颜色的那一款。



NeilPryde的Alize所采用的材料是他们自己研发的C6.7高模数单向碳纤维纤维, 融入其车架加工并为其优化其能量转化和骑行性能。Alize车架之后又进行了连续几个小时的风洞测试。光看车架就知道, Alize的整车建构经过了很多构思, 也正是抱着对于车子的期待, 我对它进行了第一次的测试。

骑行体验

坐上Alize, 骑了几圈之后, 我对Alize的第一印象是非常平稳和舒服。每次在跨过凸起物和凹坑的时候都很轻松, 不像有的车架会给我一点小麻烦。每次我从市中心往山坡段骑行的时候, 车子就好像安上了气垫一样舒服。

一旦离开城市进入到没有交通拥挤的平路上, 彻底就放松了。迎风从前面向我吹来, 此时我想到: 这辆超高速模式的NeilPryde Alize公路车在顶风情况下高速骑行感觉会怎样呢?



李在欣赏他的Alize红/黑/白款车

我们测试下来的答案是: 非常棒。每小时30-35公里时速情况下, Alize车子和其他公路车相比没有任何问题, 但是当速度拉到每小时40公里以上, 车子本身的重量问题就体现出来了。不过Alize的骑起来感觉轻很多, 这和她们车子机械设计是分不开的。

我车子骑得够多了 - 特别是那些“空气动力学”的自行车 - 所以生产商说的宣传口号是否属实我基本都能感觉得出。

Alize采用的是所谓的“延长梳尾”科技, NeilPryde称这项技术绝对实用, 美国北卡罗来纳A2科技中心对此进行了风洞测试, 设计在下管尾端1/4处融入了梳子机翼元素, 以帮助自行车“穿透”空气阻力。Alize整车的头管, 座管以及立叉都充分应用到了空气动力学的原理。

爬坡过程中, Alize的空气性能似乎没能得到很好的体现, 的确感到她在爬坡过程中还不够给力。不过, 这不是说车子很“软”不够硬朗, 因为事实并不是这样。只是, Alize的车架并不算是最硬的那种。当然, 这一点NeilPryde也给承认。总的来说, Alize在爬坡过程中“魅力”还不够。



NeilPryde车架上管印有她们的商标, 时时提醒你在骑她们的车子

下坡过程则是另外一回事儿了。NeilPryde BWM和其下属合作伙伴DesignWorks USA的特点展现无疑。两周以来, 每次用她来下坡感觉都非常棒。头管部位感觉很紧, 反应很出色, 同时超强的Dura Ace的刹车也保证了安全性。骑上Alize, 即使高速冲下坡, 也绝对是愉快的体验。

总结

Alize公路车并不是纯粹意义上的公路竞赛机器或者是世界上最牢固的自行车, 如果你的期望值是这样的话, 那你太天真的。NeilPryde的宣传口号是她是一辆真正意义上的符合空气动力学的自行车。许多自行车生产商都认可车子在空气动力学方面的特点。我们没有几百万美元的测试设备, 所以他们做出的试验结果我们还是要听的。我个人体验, 车子在平地上迎风骑行时, 车子感觉很轻, 反应也很敏捷, 而且在山地路中要比我在其他车子上感觉轻松一些。

Alize的高性能性能结构也令其在下坡路段中有突出表现, 即使下坡路段中Z型转弯也非常轻松地就能完成。Alize车型要成为一台伟大的自行车款, 目前可能还没有所谓的神奇的妙不可言之处“法语 - je ne sais quol”, 但是如果你需要的是辆高性能舒适的自行车, 具有优质的机械零件和完美的空气动力, 不妨就给自己订购一辆NeilPryde Alize公路车吧。想了解更多资讯, 可以登录他们的[官方网站](#)。



本文由李·罗吉斯(Lee Rodgers)撰写: 李是UCI亚洲职业巡回赛日本富士车队的职业自行车手。同时他也是非常支持自行车运动在亚洲的成长和发展。同时作为新闻记者的李, 一直以来为我们Cyclingnewsasia新闻撰写文章。如有任何关于自行车和体育写作方面的问题, 不妨可以点击[这里](#)与李取得联系。对了, 李同时会说一口流利的日文。当然, 如果你居住在台湾的话, 不妨直接找他骑车咯。

您可以通过以下方式与我们取得联系:

- [新浪围脖](#)
- [开心网](#)
- [直接和我们联系](#)
- [登录我们的论坛](#)

气动力设计
配合轻巧车身,
表现令人振奋。

bikepure.org

dirraction
www.dirraction.com

海轮单车
CHAIN'S SPROCKETS

TOUR DE CHINA 中騎國行
CYCLING & ADVENTURES
WWW.TOURDECHINA.COM

Delightful
vegetarian special
from the world over

Besant Nagar

Delightful
vegetarian specialties
from the world over.

Besant Nagar

USE ONLY
WHAT YOU
NEED.

Delightful
vegetarian specialties
from the world over.

Besant Nagar